

## Brunnthalgasse

### Brunnthal schon seit 1306

Benannt nach dem „Brunnthal“, das bereits 1306 erwähnt wird. Bis 1952 hieß die Neumayrgasse „Verlängerte Brunnthalgasse“.

**Quelle: „Spiegel einer Stadt“ von Dr. Herbert Fürnkranz**

### Das Retzer Land im Servus TV

RETZER LAND (js). Im November des heurigen Jahres drehte „Servus TV“ für das Literaturmagazin mit dem Titel „literaTOUR“ im Retzer Land. Moderator Thomas Rottenberg interviewte dafür den Nestroy-Preisträger und im Retzer Land ansässigen Schriftsteller und Dichter Peter Turrini. Das Magazin wird im gesamten Alpen-Adria-Gebiet zwei Mal monatlich mit jeweils 24 Minuten ausgestrahlt.

# Unterführung kostet 8 Mio. Euro

## Der Hollabrunner Gemeinderat fasste Grundsatzbeschluss

HOLLABRUNN (ag). Mit den Stimmen der ÖVP beschloss der Gemeinderat den Grundsatz für die Unterführung der Eisenbahnkreuzung in der Anton-Ehrenfried-Straße. Aufgrund von sicherheitsrelevanten Aspekten versuchen die ÖBB, möglichst viele Bahnkreuzungen aufzulösen. Nun liegen die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie vor und die Grobkosten einer Niveaufreimachung belaufen sich hier auf rund 8,150.000 Euro. In Summe bleibt für die Stadtgemeinde ein Investitionsvolumen von rund 1,2 Mio. Euro.

Weitere Eisenbahnkreuzungen, wie etwa die in der Aumühlgasse, werden aufgelassen. Für StR Raffel wäre ein Gesamtverkehrskonzept sinnvoller, da er vermutet, dass eine Verkehrsentslastung nur durch die Unterführung nicht zu erwarten sei. Auch für StR Scharinger ist das Projekt eine Fehlinvestition: „Für einen kleinen Zeitraum in der Früh



Gegen die Stimmen der Opposition beschloss der Hollabrunner Gemeinderat den grundsätzlichen Bau.

Grafik: Archiv

blockieren die Busse die Straße. Es gibt Alternativen, die nicht diese extremen Beträge kosten.“ Für SPÖ-GR Werner Gössl hätte eine Verbindung der Nordspange höhere Priorität, damit die Verkehrsteilnehmer von Aspersdorfer Richtung gleich zum Kreisverkehr Sutzenbrunn

gelangen können. Als Prestigeobjekt bezeichnet FPÖ-GR Christian Lausch diese Unterführung: „Fakt ist, dass dieses Projekt nicht leistbar ist, weil wir das Geld nicht haben!“ Die Realisierung des Projektes kann mit dem Grundsatzbeschluss in den Jahren 2017/18 möglich sein.

**(02952) 46 87**

*Wir danken unseren Kunden für die Treue und wünschen ein Frohes Weihnachtsfest und Alles Gute für 2013!*

**Mo, 24. + Di, 25.12.2012 geschlossen**  
**Mi, 26.12.2012 geöffnet**  
**Mo, 31.12.2012 geschlossen**  
**Di, 1.1.2013 geöffnet**

*Tischreservierungen erbeten!*

**www.sanmarco.co.at**

## OTTO KRIPPEL GmbH

**Autolackierungen**  
**Karosseriespengler**  
**KFZ-Mechaniker**  
**Rost- & Unterbodenbehebung**  
**Windschutzscheiben**

wünscht  
Frohe Weihnachten

Josef-Ressel-Straße 1 / 3464 Hausleiten

Tel. 02265/61251 / Fax 02265/61333 / [www.krippel.co.at](http://www.krippel.co.at) / [o.krippel@aon.at](mailto:o.krippel@aon.at)

# WEIHNACHTEN FÄLLT HEUER AUF EINEN 24!

DAS FEIERN WIR MIT 24% AUF LAGERNDE MÉGANE & SCÉNIC MODELLE!\*

**MÉGANE KOMBI**  
1.5 dCi 110PS

STATT LP € 26.302,-  
**NUR € 19.990,-**

**MÉGANE TONIC**  
1.6 16V 100PS

STATT LP € 18.513,-  
**NUR € 14.070,-**

**SCÉNIC BOSE**  
1.5 dCi 110PS

STATT LP € 28.443,-  
**NUR € 21.616,-**

AUCH ALS  
**GRAND SCÉNIC**  
TONITON 1.5 dCi 110PS

STATT LP € 27.153,-  
**NUR € 20.636,-**

-24%\*

[www.renault.at](http://www.renault.at) \* Gültig für lagernde Tageszulassungen (Zulassung: 11/2012, 0km) der Modelle Mégane, Mégane Grandtour, Scénic und Grand Scénic. Gültig nur bei angeführten Renault Partnern bei Kauf bis 24.12.2012, bzw. solange der Vorrat reicht. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Alle Abbildungen sind Symbolfotos. Gesamtverbrauch Renault Modellpalette 3,4-8,5 l/100 km. CO2-Emission 89-198 g/km homologiert gemäß NEFZ.

BAUER

Retz, Höfleiner Str. 11, Tel. 02942/2561

DRIVE THE CHANGE